

MOGUĆNI ASPEKTI UNAPREĐENJA PREVENTIVNOG ODRŽAVANJA MOTORNIH VOZILA

POSSIBLE ASPECTS OF UPGRADING FOR PREVENTIVE MAINTENANCE OF MOTOR VEHICLES

Vojislav B. Krstić, asistent
Saobraćajni fakultet Univerziteta u
Beogradu

Ivan B. Krstić, asistent
Fakultet tehničkih nauka u Kosovskoj
Mitrovici

Božidar V. Krstić, redovni profesor,
Vukić N. Lazić, redovni profesor
Fakultet inženjerskih nauka u
Kragujevcu

REZIME

U radu je analizirana suština tradicionalnih i savremenih strategija održavanja motornih vozila. Posebna pažnja posvećena je savremenim strategijama održavanja motornih vozila.

Ključne riječi: *motorna vozila, tehničko stanje, radna sposobnost, upravljanje, fleetboard sistemi*

SUMMARY

There is analysed essence of traditional and modern strategy of motor vehicle maintenance. Special attention is consecrated to modern strategy of motor vehicle maintenance.

Keywords: *motor vehicles, technical condition, performability, management, fleetboard systems*

1. UVOD

Sa povećanjem složenosti konstrukcije motornih vozila problematika njihovog održavanja postaje sve složenija.

Razvojni put održavanja motornih vozila mogao bi da se podeli u nekoliko etapa, i to: Prva (od prve primene motornih vozila do 1950), čija je osnovna suština otkloniti otkaz kada se on pojavi; Druga (od 1950 do 1980), čije su osnovne karakteristike niži troškovi održavanja, veća trajnost i veća raspoloživost motornih vozila; Treća (od 1980 do danas), čije su osnovne karakteristike bolji odnos efekat-troškovi, duži vek trajanja, zaštita životne sredine, veća pouzdanost i raspoloživost. Danas još uvek kod nas dominiraju tzv. klasične strategije održavanja (korektivno, preventivno i njihove kombinacije). Pri tome preventivno održavanje, uglavnom se vrši po vremenu (vozilo se zaustavlja – ne vrši transportni rad, vrši se utvrđivanje njegovog tehničkog stanja i vrše se potrebne i planirane zamene). S obzirom na tehnike koje se prvenstveno koriste, pri upravljanju održavanjem, mogu se uočiti nekoliko etapa njihove primene, i to: Prva (otkloniti otkaz kada do njega dodje); Druga (planiranje, uvođenje sistema za planiranje i kontrolu rada i uvođenje informatičkih tehnologija); Treće (vodjenje računa o pouzdanosti i pogodnosti za održavanje tokom projektovanja motornih vozila, razvoj i praćenje stanja opreme za održavanje, izrada studija rizika, korišćenje

